



**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
З НАГЛЯДУ ЗА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ
БЕЗПЕКИ АВІАЦІЇ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)**

НАКАЗ

23.11.04 № 193

м. Київ

Про застосування назв рівнів при польотах
повітряних суден на абсолютній висоті
переходу 3050 м (10 000 футів) та нижче

З метою підвищення безпеки польотів при веденні радіотелефонного зв'язку між органами обслуговування повітряного руху та екіпажами повітряних суден, для приведення наказу Укравіатрансу від 26.09.2001 №462 у відповідність з вимогами, встановленими Правилами польотів повітряних суден та обслуговування повітряного руху в класифікованому повітряному просторі України, затвердженими наказом Мінтрансу України від 16.04.2003 № 293, та Правилами ведення радіотелефонного зв'язку та фразеологією радіообміну в повітряному просторі України, затвердженими наказом Мінтрансу України від 10.06.2004 №486,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити та ввести в дію з 00.00 годин UTC 23 грудня 2004 року при веденні радіотелефонного зв'язку між органами обслуговування повітряного руху та екіпажами повітряних суден Порядок застосування назв рівнів при виконанні польотів повітряних суден у контрольованому повітряному просторі України на абсолютній висоті переходу та нижче (додаток 1).

2. Затвердити та використовувати з 00.00 годин UTC 23 грудня 2004 року при веденні радіотелефонного зв'язку між органами обслуговування повітряного руху та екіпажами повітряних суден при виконанні польотів повітряних суден у контрольованому повітряному просторі України на абсолютній висоті переходу та нижче Таблицю відповідності рівнів польоту (метри/футу) (додаток 2).

3. У тижневий термін заступнику начальника управління забезпечення аеронавігаційного обслуговування польотів Укравіатрансу (Сімак В.М.) довести вимоги цього наказу до зацікавлених підприємств та організацій.

4. Керівникам авіакомпаній, авіапідприємств та навчальних закладів цивільної авіації України, Товариства сприяння обороні України та Всеукраїнської асоціації "Аероклуби України":

4.1. До 20.12.2004 року організувати доведення до відома та вивчення вимог цього наказу підлеглим льотним та диспетчерським складом під розпис;

УКРАЕРОПУХ	
Дата	<u>24.11.2004</u>
Вх.індекс	<u>2643</u>

4.2. До 20.12.2004 року в установленому порядку забезпечити внесення необхідних змін відповідно до вимог цього наказу до частини В "Експлуатаційні процедури" та розділу "Технологія роботи екіпажу" Керівництва з виконання польотів;

4.3. До 22.12.2004 року доповісти начальнику Головної інспекції з безпеки польотів Укравіатрансу про готовність до застосування вимог цього наказу.

5. До 10.11.2004 року генеральному директору державного підприємства обслуговування повітряного руху України (Чередніченко Ю.А.) подати до Державіаслужби в установленому порядку проект змін до документів аеронавігаційної інформації України відповідно до вимог цього наказу.

6. До 17.11.2004 року заступнику начальника управління забезпечення аеронавігаційного обслуговування польотів Укравіатрансу (Сімак В.М.) організувати публікацію вимог цього наказу в документах аеронавігаційної інформації.

7. З 00.00 годин UTC 23 грудня 2004 року Додаток 2 до наказу Укравіатрансу від 26.09.2001 №462 "Про організацію виконання спільного наказу Міністерства транспорту України та Міністерства оборони України від 13.07.2001 №441/241" вважати таким, що втратив чинність.

8. Контроль за виконанням цього наказу покласти на т.в.о. заступника директора Укравіатрансу Настасієнка В.М.

Голова



В. МАКСИМОВ

Додаток 1

до п.1 наказу Державіаслужби

від 23.11.04 № 193

**Порядок
застосування назв рівнів при виконанні польотів повітряних суден у
контрольованому повітряному просторі України
на абсолютній висоті переходу та нижче**

1. При виконанні польотів у контрольованому повітряному просторі України на єдиній абсолютній висоті переходу 3050 м (10 000 ф) та нижче при веденні радіотелефонного зв'язку між органами обслуговування повітряного руху та екіпажем повітряного судна (при видачі дозволів або вказівок щодо набору, зниження, витримування та підтвердження заданого рівня) застосовуються назви рівнів, які відповідають значенням абсолютної висоти у футах.

2. При веденні радіотелефонного зв'язку російською мовою за запитом екіпажу повітряного судна можуть використовуватися значення абсолютних висот у метрах.

3. При застосуванні значень рівнів, виражених в абсолютних висотах, використовується фраза "ВЫСОТА" або "ALTITUDE"

4. Орган ОПП надає за запитом екіпажу повітряного судна значення тиску QNH у мм. рт. ст. отриманого від аеродромного метеорологічного органу та/або органу метеорологічного стеження.

Приклад:

Рівень польоту	Фразеологія російською мовою	Фразеологія англійською мовою
5000 ф (1500м)	ВЫСОТА ПЯТЬ ТЫСЯЧ ФУТОВ або на запит пілота ВЫСОТА ТЫСЯЧА ПЯТЬСОТ МЕТРОВ	ALTITUDE FIVE THOUSAND FEET
8000 ф (2450м)	ВЫСОТА ВОСЕМЬ ТЫСЯЧ ФУТОВ або на запит пілота ВЫСОТА ДВЕ ТЫСЯЧИ ЧЕТЫРЕСТА ПЯТЬДЕСЯТ МЕТРОВ	ALTITUDE EIGHT THOUSAND FEET

Додаток 2
до п.2 наказу Державіаслужби
від 23.11.04 № 193

Таблиця відповідності рівнів польоту (метри/фути)

Рівні	
абсолютна висота фути	абсолютна висота метри
200	50
400	100
500	150
700	200
900	250
1000	300
1200	350
1400	400
1500	450
1700	500
1900	550
2000	600
2200	650
2300	700
2500	750
2700	800
2800	850
3000	900
3200	950
3300	1000
3500	1050
3700	1100
3800	1150
4000	1200
4200	1250
4300	1300
4500	1350
4600	1400
4800	1450
5000	1500
6000	1850
7000	2150
8000	2450
9000	2750
10000	3050

* Таблиця відповідності рівнів польоту (метри/фути) використовується при веденні радіотелефонного зв'язку між органами обслуговування повітряного руху та екіпажами повітряних суден при виконанні польотів повітряних суден у контрольованому повітряному просторі України на абсолютній висоті переходу та нижче.