



МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО ОБСЛУГОВУВАННЯ
ПОВІТРЯНОГО РУХУ УКРАЇНИ

НАКАЗ

“16 листопада 2004 р.”

м. Київ

№ 368

Про організацію виконання наказу
Державіаслужби від 23.11.2004 №193 “Про
застосування назв рівнів при польотах повітряних
суден на абсолютній висоті переходу 3050 м
(10000 футів) та нижче”

На виконання вимог наказу Державіаслужби від 23.11.2004 №193 та з метою
підвищення безпеки польотів при веденні радіотелефонного зв'язку між органами
обслуговування повітряного руху та екіпажами повітряних суден

НАКАЗУЮ:

1. Починаючи з 00.00 годин UTC 23.12.2004 при веденні радіотелефонного зв'язку з
екіпажами повітряних суден, які виконують політ у контрольованому повітряному просторі
на абсолютній висоті переходу 3050 м (10000 футів) та нижче, застосовувати назви рівнів
відповідно до вимог наказу Державіаслужби від 23.11.2004 №193.

2. Затвердити Зміни до Додатка 1 до Методичних вказівок щодо складання робочих
інструкцій органів ОНР Украероруху, затверджених наказом Украероруху від 10.09.2004
№278, (Додаток).

3. Директорам регіональних структурних підрозділів:

3.1. Організувати підготовку відповідних змін до робочих інструкцій органів ОНР
згідно з Додатком до цього наказу – до 09.12.2004 та ввести їх в дію з 00.00 годин UTC
23.12.2004.

3.2. Організувати забезпечення робочих місць диспетчерів органів ОНР відповідними
довідковими та наочними матеріалами – до 22.12.2004.

3.3. Організувати вивчення персоналом ОНР вимог наказу Державіаслужби від
23.11.2004 №193 та змін до робочих інструкцій органів ОНР під розпис – до 15.12.2004.

3.4. Доповісти заступникові генерального директора з організації повітряного руху
О.М.Пестернікову про готовність персоналу ОНР до застосування назв рівнів при польотах
повітряних суден у контрольованому повітряному просторі на абсолютній висоті переходу та
нижче – до 16.12.2004.

4. Начальникові САІ С.М. Перевезенцеву за встановленим порядком організувати публікацію відповідних змін та доповнень до Збірника аеронавігаційної інформації України (AIP UKRAINE).

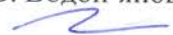
5. Контроль за виконанням наказу залишаю за собою.

6. Наказ довести до відома особового складу Украероруху.

Т.в.о. генерального директора



В.В. Водоп'янов



ЗАТВЕРДЖЕНО
наказ Укрероруху

від 26.11.2004 № 368

Зміни

до Додатка 1 до Методичних вказівок щодо складання робочих інструкцій
органів ОПР Укрероруху, затверджених наказом Укрероруху від 10.09.2004 №278

Призначення рівнів польоту ПС, що виконують контрольований політ.

Екіпажам ПС, що виконують контрольовані польоти, диспетчер повітряного руху призначає такі рівні:

- абсолютні висоти, застосовуючи назви рівнів, які відповідають значенням абсолютної висоти у футах, виражені у метрах при польотах на/або нижче абсолютної висоти переходу. На запит екіпажу ПС при веденні радіотелефонного зв'язку російською мовою диспетчер може використовувати значення абсолютних висот у метрах;

- ешелони польоту, виражені у номерах ешелону або у метрах (якщо це передбачено відповідною Угодою між органами ОПР (LoA)), при польотах на/або вище найнижчого ешелону польоту (ешелону переходу).

Примітки:

1. При призначенні крейсерських рівнів диспетчер повинен керуватися вимогами спільного наказу Мінтрансу та Міноборони від 13.07.2001 №441/241.

2. При призначенні абсолютних висот диспетчер повинен керуватися вимогами наказу Державіаслужби від 23.11.2004 №193 "Про застосування назв рівнів при польотах повітряних суден на абсолютній висоті переходу 3050 м (10000 футів) та нижче".

2. 3. При польотах за ПВП у повітряному просторі класів С та D крейсерські рівні польотів за ПВП не використовуються.

За наявності практичної можливості, диспетчер повітряного руху призначає рівень, який запитав екіпаж ПС або який зазначено в плані польоту, при цьому ПС, яке прямує на крейсерському рівні, має пріоритет по відношенню до ПС, яке зажадало цей рівень.

Коли два або більше ПС знаходяться на одному крейсерському рівні, ПС, що прямує попереду, має пріоритет при інших рівних умовах.

Диспетчер ~~повинен~~ призначає рівень в такий спосіб:

- ешелон або висота, на якій повітряне судно повинно знаходитись;

- ешелон або висота, до якої повітряному судну слід набирати або знижуватися;

- ешелон або висота над визначеною точкою (основною точкою, точкою передачі контролю тощо).